

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 48/2561)

เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.2561

บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด(มหาชน)

บริษัทได้สอบทานข้อมูลเปิดเผยด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นเสียหาย หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูล ที่ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัท



ลงนาม.....

( นายแคเน็ล มาร์ติน บริดเจอร์ )

ประธานบริหารสูงสุด

ลงนาม.....

( นายชาติ อุตารธรรม )

ประธานบริหารฝ่ายการเงิน

วันที่ 29 ตุลาคม 2561

ข้อมูลประจำปี 2560

## รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ประวัติของบริษัทฯ นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการประกอบธุรกิจตามที่กำหนดไว้ รวมถึงแสดงข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อกับบริษัทฯ วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกชำระหนี้ และค่าใช้จ่ายหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

### 1.1 ประวัติบริษัทฯ

<https://www.lmginsurance.co.th/our-history>

### 1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

เนื่องจากบริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านประกันภัยทั้งในประเทศไทยซึ่งมีมากกว่า 50 สาขา และกว่า 15 ประเทศทั่วโลก จึงมีนโยบายมุ่งมั่นที่จะเป็นบริษัทประกันภัยที่มีผลิตภัณฑ์และบริการชั้นเป็นเลิศที่เข้าใจความต้องการของลูกค้าและคู่ค้ามากที่สุด โดยยึดหลักการบริหารงานที่โปร่งใส ยึดหลักธรรมาภิบาล และให้บริการกับสังคมโดยผ่านโครงการต่างๆ เช่น เมาไม่ขับ ซึ่งทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าและคู่ค้าเสมอมา

### 1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ มุ่งเน้นในการขายประกันภัยรถยนต์เป็นหลัก ในขณะเดียวกันก็มีการขยายตลาดในส่วนของการรับประกันภัยทั่วไป เช่น การขยายตลาดในประกันสุขภาพ ประกันภัยอื่นๆ โดยเป็นการขายผ่านตัวแทน นายหน้า สาขาในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด รวมทั้งรุกตลาดในส่วนช่องทางขายตรง ตลาดดิจิทัลอีกด้วย

### 1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ บริการที่สำคัญของบริษัทฯ และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย

รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญของบริษัทฯ ดูได้จาก website ตามข้างล่างนี้

<https://www.lmginsurance.co.th>

ตารางแสดงสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การประกันภัยที่รับประกันภัย	การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง		การประกันภัยรถยนต์		การประกันภัยเบ็ดเตล็ด						รวม
		สิ่งปลูกสร้าง	สินค้า	ภาคบังคับ	ภาคสมัครใจ	ความเสียหายทรัพย์สิน	ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	ไฟไหม้	อุบัติเหตุส่วนบุคคล	สุขภาพ	อื่นๆ	
จำนวนเบี้ยประกันภัยในโดยตรง	58	-	57	251	4734	209	-	19	531	128	55	6042
สัดส่วนของเบี้ยประกันภัย (ร้อยละ)	0.96%	-	0.95%	4.16%	78.34%	3.46%	-	0.31%	8.78%	2.11%	0.92%	100%

## 1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้อง พิจารณา และชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.5.1 ขั้นตอน ระยะเวลา เอกสาร และวิธีการในการขอรับค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

<https://www.lmginsurance.co.th/claims>

1.5.2 วิธีการติดต่อบริษัท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน

<https://www.lmginsurance.co.th/contact-us>

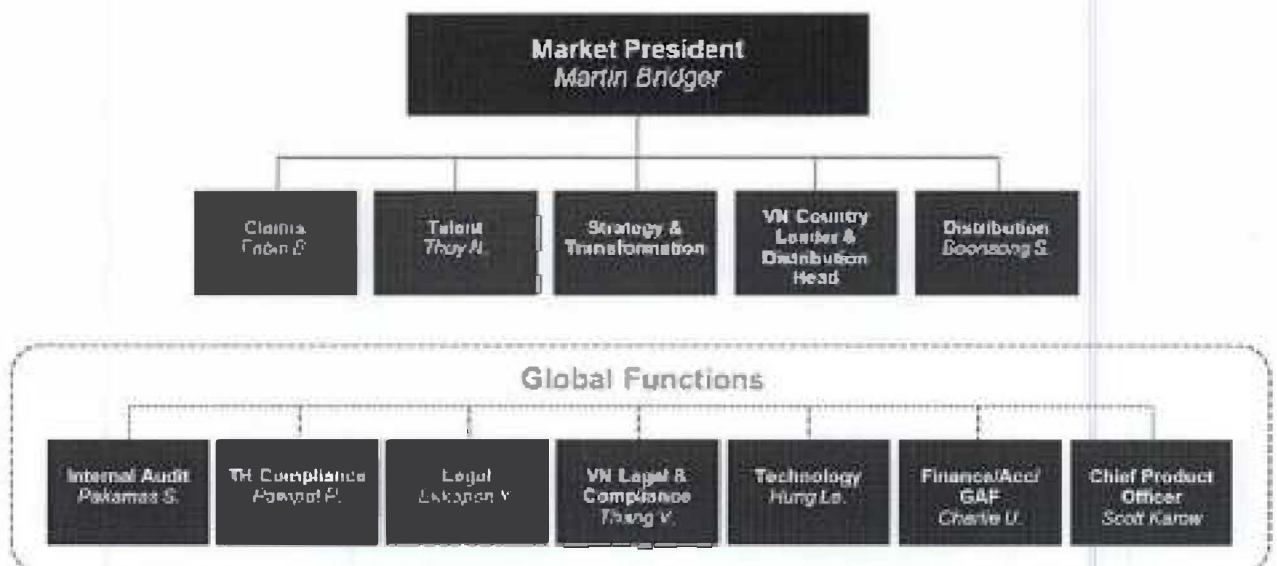
## 2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตามกรอบและกระบวนการดังกล่าว

### 2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวัง พร้อมให้ความเชื่อมั่นกับลูกค้าของบริษัทฯ ในด้านความมั่นคงทางการเงิน ฐานะการเงินของบริษัทฯ เพื่อให้บริษัทฯ ได้ไปถึงเป้าหมายของธุรกิจ โดยมีเครื่องมือและกรอบการกำกับดูแลกิจการดังนี้

- การบริหารความเสี่ยง บริษัทฯ มีการประเมินความเสี่ยงและจัดการความเสี่ยงในด้านกลยุทธ์ การเงิน การดำเนินงาน และด้านกฎระเบียบ โดยจัดให้มีการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและต่อเนื่องภายใต้กระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เป็นมาตรฐานเดียวกันตามคู่มือนโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ เพื่อปลูกฝังให้การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานตามปกติ
- การเฝ้าติดตามผลการประเมินเงินกองทุนของบริษัทฯทุกไตรมาส เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีความมั่นคงเพียงพอ และสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าและคู่ค้าของบริษัทฯ
- การจัดให้มีคณะกรรมการลงทุน เพื่อให้มั่นใจว่าการลงทุนของบริษัทฯ เป็นไปตามนโยบายและวัตถุประสงค์ของการลงทุน
- การตรวจสอบการปฏิบัติงานแผนกต่างๆ รวมทั้งสาขาของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ มีแผนกตรวจสอบภายในและจัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานในส่วนงานต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์เป้าหมายของธุรกิจ

## 2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัท



## 2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัท

<https://www.lmginsurance.co.th/lmg-executive>

## 2.4 คณะกรรมการชุดย่อย

### 2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง
1. คุณมนต์ เกษกมล	ประธาน
2. คุณประคอง พันธุ์รักษ์	กรรมการ
3. พลตำรวจตรี วีรวิธ วาณิชภะ	กรรมการ

### 2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

รายชื่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	ตำแหน่ง
1. คุณชาติ อุทาร์ธรรม	ประธาน
2. คุณบุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
3. คุณฟ้าปิโ บ่อม	กรรมการ
4. คุณ LE CONG HUNG	กรรมการ
5. คุณวชิรวัฒน์ ชัยวงศ์เสถียร	กรรมการ
6. คุณจตุภัทร ภิญโญมงคล	กรรมการและเลขานุการ

### 2.4.3 คณะกรรมการลงทุน

รายชื่อคณะกรรมการลงทุน	ตำแหน่ง
1. คุณชาติ อุทาร์ธรรม	ประธาน
2. คุณธีระภาพร ปลื้มสีรวงศ์	กรรมการ
3. คุณกาญจนา แซ่เจี๋ย	กรรมการ

## 2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหาร

บริษัทฯ มีนโยบายในการสรรหา แต่งตั้ง กรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหารระดับสูง ให้สอดคล้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และมีคุณวุฒิ วิทยุติ เหมาะสมกับตำแหน่ง และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติ

## 2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration policy)

บริษัทฯ พิจารณาถึงประเภทค่าตอบแทน แนวทางและวิธีการจ่ายค่าตอบแทน ผลประโยชน์อื่นๆ และจำนวนค่าตอบแทน และผลประโยชน์อื่น ๆ สำหรับคณะกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารระดับสูง ให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลการปฏิบัติงานที่ของผู้บริหารระดับสูงและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติ

## 3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM) และการบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

### 3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM)

บริษัทฯ มีนโยบายให้การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งในการปฏิบัติงานและปลูกฝังการบริหารความเสี่ยงให้เป็นวัฒนธรรมขององค์กร บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างนโยบายและแนวทางในการบริหารความเสี่ยงขององค์กรไว้ อย่างชัดเจน ซึ่งครอบคลุมการบริหารความเสี่ยงด้านต่างๆ ตามแนวทางที่สำนักงาน คปภ. ได้วางไว้ บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการบริหารความเสี่ยงขององค์กรจะสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันและความยั่งยืนให้กับองค์กรในระยะยาว ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ มีแนวทางในการบริหารความเสี่ยงเป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีการบูรณาการทั่วทั้งองค์กร

#### นโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ บรรลุวัตถุประสงค์ และเพื่อเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กรตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม จึงกำหนดให้หน่วยงานของบริษัทฯ ดำเนินการดังนี้

1. จัดให้มีการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและต่อเนื่องภายใต้กระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตามคู่มือนโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ เพื่อปลูกฝังให้การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานตามปกติ
2. บริหารความเสี่ยงภายในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้อยู่ในระดับที่องค์กรยอมรับได้
3. นำเทคโนโลยีภายในหน่วยงานที่รับผิดชอบมาใช้เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการประมวลผล การรายงาน และการสื่อสาร
4. ติดตามและประมวลผล พ้องมทบทวนแผนบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยทุกไตรมาส

### 3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน เป็นการบริหารจัดการโครงสร้างสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน รวมทั้งภาวะผูกพันต่างๆ ด้วย เพื่อให้ได้ผลตอบแทนและความเสี่ยงที่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ซึ่งการบริหารสินทรัพย์มีดังนี้

ด้านการลงทุน เพื่อสร้างผลตอบแทนสูงสุด ในขณะที่ยังคงรักษาสัดส่วนการลงทุนภายใต้ข้อจำกัดหรือข้อบังคับโดยหน่วยงานที่กำกับดูแลและภายใต้ระยะเวลาครบกำหนดของสินทรัพย์ลงทุนตามที่บริษัท กำหนดไว้ได้ และเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงควบคู่ไปกับการพิจารณาถึงผลตอบแทนจากการลงทุนที่คุ้มค่า เหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ และผู้เอาประกันภัย

บริษัทฯ ได้กำหนดขอบเขตของสินทรัพย์ลงทุน คือ

1. เงินฝากธนาคารในประเทศ ซึ่งเป็นธนาคารที่มีกฎหมายเฉพาะจัดตั้งขึ้น
2. ตราสารหนี้ที่ออกโดยรัฐบาลไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย กระทรวงการคลัง หรือ กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน
3. ตราสารหนี้ที่ออกโดยสถาบันการเงิน หรือบริษัทจำกัด องค์การหรือรัฐวิสาหกิจ ทั้ง ในประเทศและต่างประเทศ ตราสารหนี้ที่บริษัทฯ สามารถลงทุนได้ ต้องมีอันดับ ความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้ หรือของผู้ออกตราสารหนี้ไม่ต่ำกว่าอันดับดังต่อไปนี้
  - อันดับความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้ ไม่ต่ำกว่า BBB- โดยสถาบันจัด อันดับ S&P, Moody's, Fitch หรือ Tris Rating
  - อันดับความน่าเชื่อถือของผู้ออกตราสารหนี้ ไม่ต่ำกว่า BBB- โดย สถาบันจัดอันดับ S&P, Moody's, Fitch หรือ Tris Rating
4. ตราสารทุนในประเทศที่ออกโดยบริษัทจำกัด (เฉพาะหุ้นทุนของบริษัท ไทยอินชัวร์ แอสเซตส์ จำกัด / บริษัท ที. โอ. โอ. จำกัด / บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด)

ในส่วนของสินทรัพย์สภาพคล่อง บริษัทฯ มีนโยบายในการดำรงอัตราส่วนสินทรัพย์สภาพ คล่องสูงกว่าตามเกณฑ์มาตรฐานที่ คปภ. กำหนด โดยมีอัตราส่วนประมาณ 360% - 370% สินทรัพย์สภาพคล่องของบริษัทฯ ประกอบด้วยเงินสดเงินฝากธนาคาร พันธบัตร และหุ้นทุน นอกจากนี้ การประเมินอัตราส่วนสินทรัพย์ลงทุนต่อหนี้สินผู้เอาประกันภัย บริษัทฯ กำหนด นโยบายให้มีอัตราส่วนสูงกว่าตามเกณฑ์มาตรฐานที่ คปภ. กำหนดเช่นกัน เพื่อให้ผู้เอา ประกันภัยมั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีสินทรัพย์ลงทุนเพียงพอสำหรับหนี้สินภาระผูกพัน

ข้อมูลเชิงปริมาณมี

รายละเอียดดังนี้

หน่วย:ล้านบาท

รายการ	ปี 2560		ปี 2559	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	4,904	5,572	4,734	5,382
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	5,200	5,199	5,066	5,066
หนี้สินรวม	4,869	4,518	4,646	4,265
หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	1,431	3,899	1,109	3,527

หมายเหตุ

- ราคาบัญชี หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและ

ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทฯประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทฯประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

#### 4. ความเสี่ยงจากการประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท การบริหารการจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงจากการรับประกันภัย และการกระจุกตัวจากการรับประกันภัย

บริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างนโยบายและแนวทางในการบริหารความเสี่ยงจากการรับประกันภัย เพื่อช่วยป้องกันความเสี่ยงจากการรับประกันภัย สร้างเสถียรภาพให้กับผลกำไรจากการรับประกันภัย และป้องกันมิให้มูลค่าความเสียหายจากทรัพย์สินที่รับประกันภัยกระทบกับความมั่นคงทางการเงินและสภาพคล่องของบริษัทฯ รวมถึงทำให้บริษัทฯ มีความสามารถในการชำระค่าสินไหมทดแทนอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งบริษัทฯ มีนโยบายการประกันภัยต่อที่เหมาะสมกับโครงสร้าง ลักษณะขนาด และสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้กำหนดขีดจำกัดในการรับเสี่ยงภัยให้อยู่ในระดับที่บริษัทฯ ยอมรับได้โดยใช้หลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในการคำนวณสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยให้มีความสอดคล้องกับเงินกองทุน โดยจัดตั้งคณะกรรมการบริหารเป็นผู้พิจารณาถ่วงดุลการรับความเสี่ยงภัยให้มีความสอดคล้องกับเงินกองทุน โดยได้มีกระบวนการติดตามดูแลพนักงานในทุกลำดับชั้นอย่างใกล้ชิดเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนงานและกลยุทธ์ที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตามแผนกลยุทธ์ดังกล่าวนี้จะมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะการณที่เปลี่ยนแปลงไปและเป็นแนวทางให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ระยะยาวของบริษัทฯ



ข้อมูลเชิงปริมาณมีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	หน่วย: ล้านบาท	
	จำนวน	
สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ	59	
เงินค้างรับจากการประกันภัยต่อ	40	
เงินวางไว้จากการประกันภัยต่อ	0	

## 5. มูลค่า วิธีการ และสมมุติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ประกอบด้วยสำรองค่าสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายและสำรองเบี้ยประกันภัย

### (ก) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายบันทึกตามจำนวนที่จะจ่ายจริง ส่วนสำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งค่าเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งและโดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

ประมาณการสำรองสินไหมทดแทนคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคตสำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อนหรือ ณ วันที่ในรอบระยะเวลารายงาน ทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทฯ ได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน และรวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน และหักด้วยมูลค่าซากและการรับประกันอื่น ผลต่างของประมาณการสำรองสินไหมทดแทนที่คำนวณได้สูงกว่าค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วในบัญชี จะรับรู้เป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัทฯ ทราบ (Incurred but not reported claim: IBNR)

### (ข) สำรองเบี้ยประกันภัย

สำรองเบี้ยประกันภัยประกอบด้วย สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด

#### (1) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้คำนวณจากเบี้ยประกันภัยรับก่อนการเอาประกันภัยต่อด้วยวิธีการดังนี้

- |   |   |  |
|---|---|--|
| การประกันภัยขนส่งเฉพาะเที่ยว การประกัน    | - | ร้อยละร้อยละของเบี้ยประกันภัยรับ ตั้งแต่วันที่กรมธรรม์ |
| อุบัติเหตุการเดินทางที่มีระยะเวลาคุ้มครอง | - | ประกันภัยเริ่มมีผลคุ้มครองตลอดระยะเวลาที่บริษัทฯยังคง  |
| ไม่เกิน 6 เดือน                           | - | ให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัย                      |
| การประกันภัยอื่น                          | - | วิธีเฉลี่ยรายวัน                                       |

สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เอาประกันภัยต่อค่านวมจากเบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อด้วยวิธีการเช่นเดียวกับกรมธรรม์ประกันภัยตรงที่ได้โอนความเสี่ยงจากการประกันภัยให้บริษัทฯ รับประกันภัยต่อแล้วตลอดอายุของสัญญากรมธรรม์

(2) สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด

สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด เป็นจำนวนเงินที่บริษัทฯ จัดสรรไว้เพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตสำหรับการประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทฯ ใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันที่เหลืออยู่ โดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ จะเปรียบเทียบมูลค่าของสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดกับสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ หากมูลค่าของสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ บริษัทฯ จะรับรู้ส่วนต่างและแสดงรายการสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดในงบการเงิน

ข้อมูลเชิงปริมาณมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ปี 2560		ปี 2559	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย				
-สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Premium liabilities)	2,869	2,383	2,860	2,385
-สำรองค่าสินไหมทดแทน (Claim liabilities)	1,391	1,516	1,049	1,142

**หมายเหตุ** ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการบัญชี มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้ นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

-ราคาประเมิน หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทฯ ประกันวินาศภัยเพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทฯ ประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัย ได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งจะต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับ สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือ

ในกรณีที่มีบริษัทที่มีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของ  
พรรคการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ มูลค่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเผื่อความผันผวน(Provision of  
Adverse Deviation: PAD)ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงาน คปภ.กำหนด

**ข้อสังเกต** ในบางช่วงเวลาของการรายงานทางการเงิน มูลค่าหนี้สินของสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชี  
และราคาประเมิน อย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น  
ทั้งนี้ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้ง  
สองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

## 6. การลงทุนของบริษัท

นโยบายการลงทุนของบริษัทฯ ได้กล่าวถึงในด้านการบริหารสินทรัพย์เรื่องการลงทุน ในหัวข้อนี้จะกล่าวถึงวิธีการประเมินมูลค่า  
สินทรัพย์ลงทุน ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เมื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกในส่วนของกำไร  
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯ ตัดบัญชีส่วนเกินรับรู้อ่อนกว่า  
มูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายรับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ ตราสารหนี้จะ  
จัดประเภทเป็นตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดเมื่อบริษัทฯ มีความตั้งใจแน่วแน่และมีความสามารถที่จะถือไว้จนครบกำหนดได้  
ถาวร

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อย  
ค่า (ถ้ามี)

มูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้คำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตราสารหนี้ไทย

บริษัทฯ ใช้วิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่มีการโอนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนจากประเภทหนึ่งไปเป็นอีกประเภทหนึ่ง บริษัทฯ จะปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าว  
ใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน ผลแตกต่างระหว่างราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่  
โอนจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนหรือบันทึกในส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอน  
เปลี่ยน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกในส่วนของกำไร  
หรือขาดทุน

ข้อมูลเชิงปริมาณมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย:ล้านบาท

ประเภทสินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2560		ปี 2559	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
เงินฝากสถาบันการเงินและบัตรเงินฝากสถาบันการเงิน	326	326	408	408
ตราสารหนี้(พันธบัตร,หุ้นกู้,ตั๋วสัญญาใช้เงิน,ตั๋วแลกเงิน,หุ้นกู้แปลงสภาพ และสลากออมสิน)	4,860	4,860	4,641	4,642
ตราสารทุน(ไม่รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม)	11	678	11	658
หน่วยลงทุน	-	-	-	-
เงินให้กู้ยืม,เงินได้เข้าซื้อรถและให้เช่าทรัพย์สินแบบลีสซิ่ง	-	-	-	-
ใบสำคัญแสดงสิทธิการซื้อหุ้น หุ้นกู้ หน่วยลงทุน	-	-	-	-
ตราสารอนุพันธ์	-	-	-	-
เงินลงทุนอื่น	-	-	-	-
<b>รวมสินทรัพย์ลงทุน</b>	<b>5,197</b>	<b>5,864</b>	<b>5,060</b>	<b>5,708</b>

หมายเหตุ

- ราคาบัญชี หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันภัยวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

## 7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง

ในปี 2560 บริษัทฯ มีเบี้ยประกันภัยรับรวมลดลง 1.4% เนื่องจากสภาวะตลาดที่มีการแข่งขันสูง และมีขาดทุนสุทธิจำนวน 212 ล้านบาท อันเนื่องมาจากมีสินไหมจ่ายสูงถึง 63.43% และอัตราส่วนค่าใช้จ่ายดำเนินงานเพิ่มขึ้น 1.16% จึงทำให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิในปี 2560 เมื่อเทียบกับกำไรในปี 2559

ข้อมูลเชิงปริมาณมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	2560	2559
เบี้ยประกันภัยรับรวม	6,042	6,129
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้	6,102	5,928
รายได้จากการลงทุน และรายได้อื่น	131	133
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(212)	175

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ(ร้อยละ)

อัตราส่วน	2560	2559
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน(Loss Ratio)	63%	57%
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจประกันภัย(Expense Ratio)	43%	41%
อัตราส่วนรวม(Combined Ratio)	106%	98%
อัตราส่วนสภาพคล่อง(Liquidity ratio)	363%	457%
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น(Return on equity)	(12%)	9%

## 8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

ปัจจุบันบริษัทฯ พิจารณาเงินกองทุนและการบริหารเงินกองทุนตาม *เงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk Based Capital)* ซึ่งค่า *CAR Ratio* ของบริษัทฯ อยู่ในอัตราส่วนที่สูงกว่ามาตรฐาน 140% ตามที่หน่วยงานกำกับกำหนดไว้ และอยู่ในระดับที่เพียงพอต่อความเสี่ยงของบริษัทฯซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย

บริษัทฯ ตระหนักดีว่าการบริหารเงินกองทุนให้เพียงพอมีความสำคัญมากในการดำเนินธุรกิจประกันภัย ในการวางแผนธุรกิจ และการบริหารผลการดำเนินงานบริษัทฯ จะมีการทำประมาณการเงินกองทุนควบคู่ไปด้วย การดำเนินการบริหารจัดการเงินกองทุนจะอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายบัญชีการเงินภายใต้ความดูแลของผู้บริหารสูงสุดฝ่ายการเงิน (CFO) ร่วมกับส่วนงานดูแลความเพียงพอของเงินกองทุนของบริษัทฯ

ข้อมูลเชิงปริมาณ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559
สินทรัพย์รวม	6,936	6,950
หนี้สินรวม	4,518	4,265
-หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	3,958	3,667
-หนี้สินอื่น	560	598
ส่วนของผู้ถือหุ้น	2,418	2,686
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน(ร้อยละ)	457%	573%
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด	2,402	2,673
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย	526	465

**หมายเหตุ-**ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้ นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าร้อยละหนึ่งร้อยสี่สิบได้

-เงินกองทุน เป็นเงินกองทุนตามราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย

-รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้ราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย

9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับรอบปีปฏิทินที่ล่วงมา ที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว

[https://www.lmginsurance.co.th/sites/default/files/documents/Financial%20Report/Annual%20Financial%20Statement/Financial\\_Statement\\_31\\_Dec\\_2017.pdf](https://www.lmginsurance.co.th/sites/default/files/documents/Financial%20Report/Annual%20Financial%20Statement/Financial_Statement_31_Dec_2017.pdf)